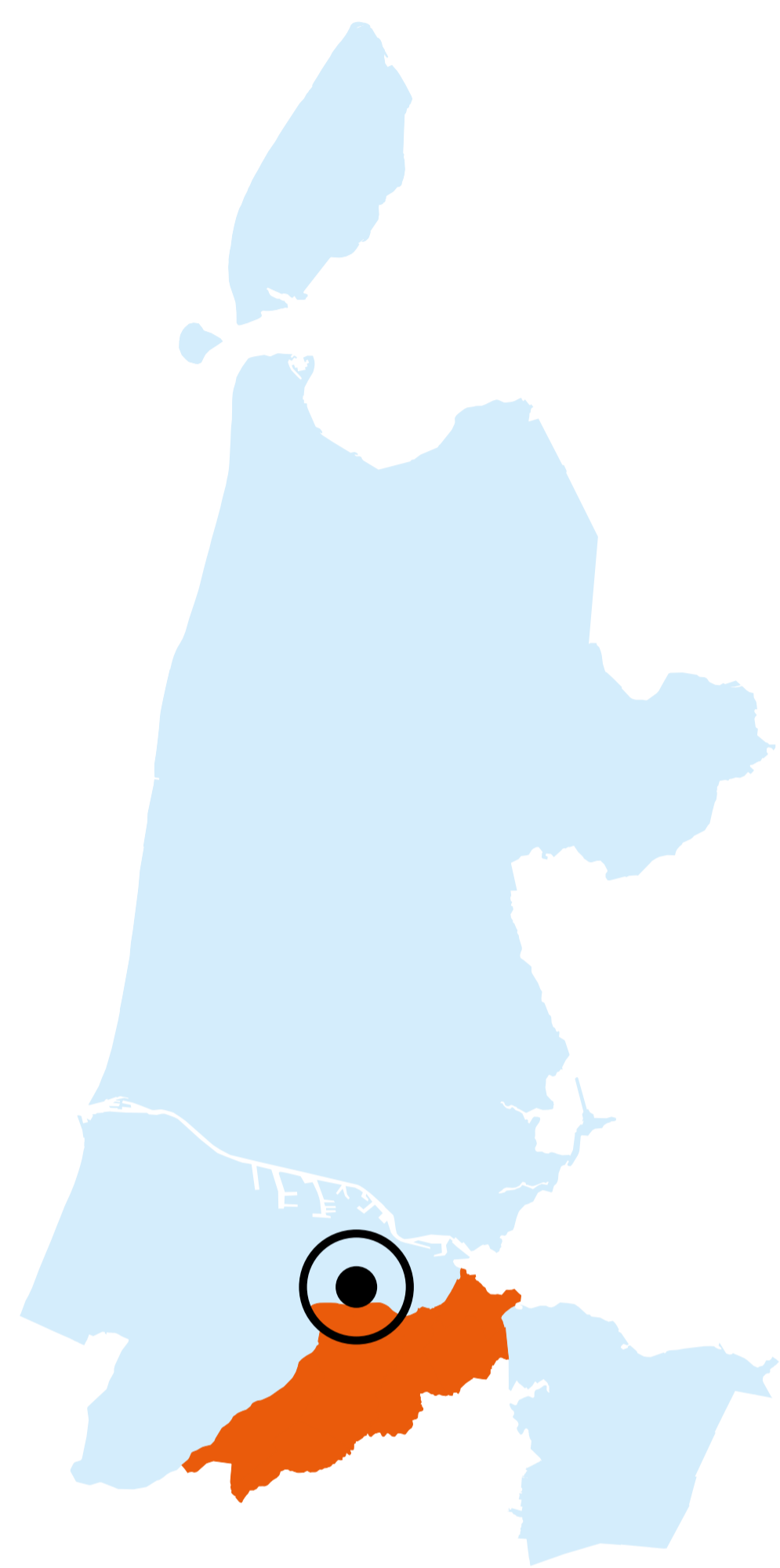


Startpunt Haarlemmermeerstation

Wandelnetwerk Amstelland



ROUTES VANAF DIT STARTPUNT

- 5,5 km
- 5,6 km

For information in English about hiking routes starting from this location, scan:

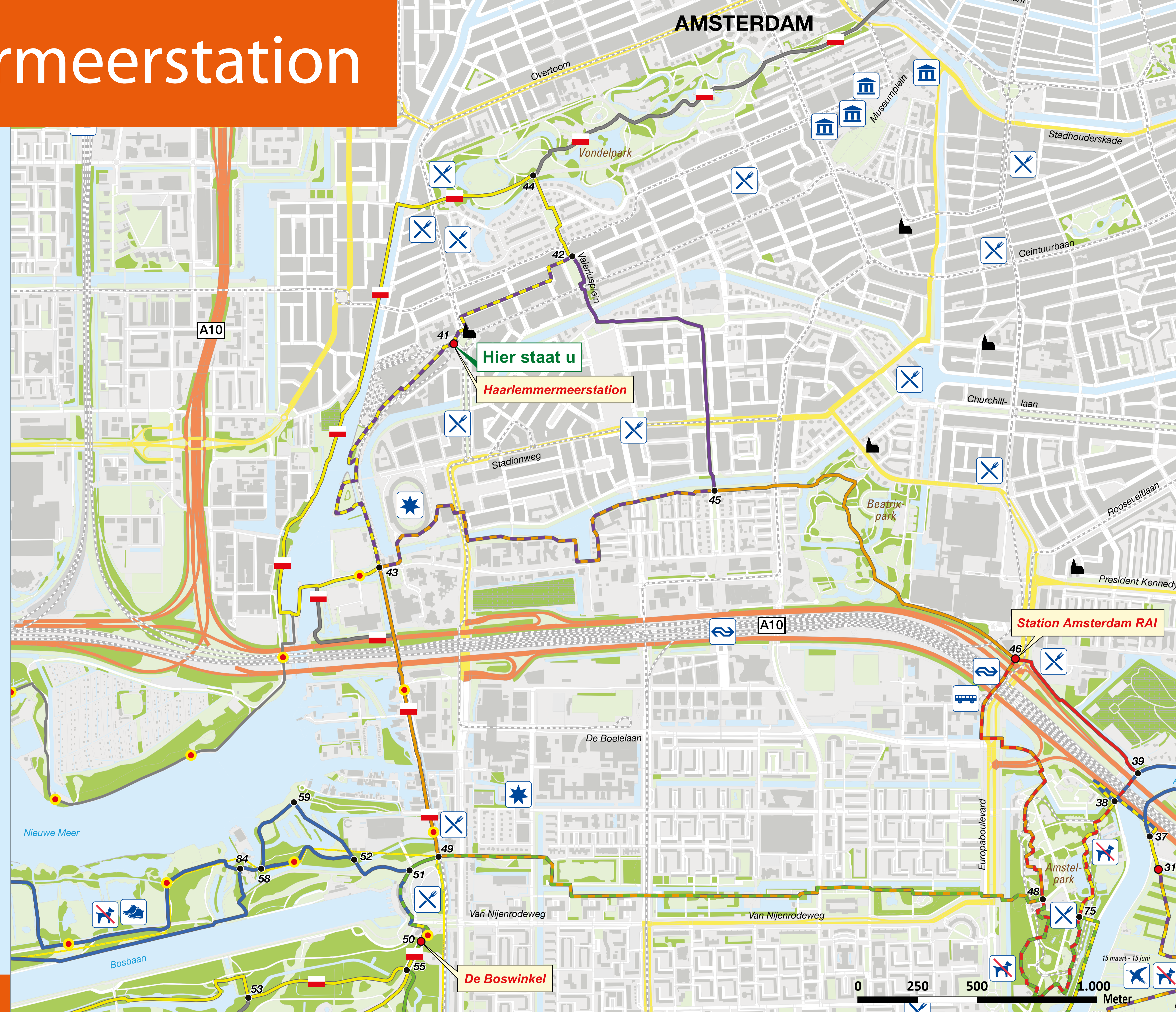
www.wandelnetwerknordholland.nl

WELKOM

U staat bij het startpunt van enkele gemarkeerde rondwandelingen van het wandelnetwerk Amstelland. Dit netwerk omvat 325 kilometer aan trajecten.

Het Haarlemmermeerstation is een historische plek. Vanaf dit kopstation reden tussen 1915 en 1950 treinen richting Aalsmeer. De lijn was onderdeel van de Haarlemmermeerspoorlijnen, die eigenlijk nooit rendabel waren en dus na 35 jaar weer werden opgedoekt. Gelukkig is het fraaie stationsgebouw van architect De Bazel bewaard gebleven, net als het spoor tot in Amstelveen. Tegenwoordig rijdt hier de Elektrische Museumtramlijn. Bedenk dat hier in de gloriejeden van de spoorlijn ook de Olympische Spelen van 1928 werden gehouden.

- Het **Schinkelpad** (geel) volgt aan weerszijden de oevers van het gekanaliseerde riviertje de Schinkel, tussen de Overtoom en het Nieuwe Meer. Tegenwoordig is de Schinkel samen met de Kostverlorenvaart hoofdvaarroute door Amsterdam. Aan de oevers zien we veel woonschepen en ook de tramremise van het GVB. Heel bijzonder zijn de boomstammen in Park Schinkeleilanden. De route gaat kort door het Vondelpark en daarna via het Emmaplein en de Lomanstraat met zijn kromme platanen.
- De **Olympiaroute** (paars) is een wandeling door de Stadionbuurt. De buurt dankt zijn naam aan het Nationale Stadion dat aan de Stadionkade stond. Na de Spelen is het direct afgebroken en is alleen het Olympisch Stadion van architect Jan Wils overeind gebleven. Tussen het Noorder en Zuider Amstelkanaal werd Amsterdam-Zuid opnieuw ingericht volgens het stedenbouwkundig plan van Berlage. Geniet er van de strakke lijnen en de lange lanen.



opmaak december 2020

HOE WERKT HET?

- Het netwerk koppelt korte en langere rondwandelingen aan elkaar. Alle routes zijn in twee richtingen bewegwijzerd met gekleurde pijlen en keuzepuntnummers.
- **Startpunten** bieden parkeergelegenheid, soms openbaar vervoer of horeca. U kunt er meestal kiezen uit twee of meer rondwandelingen.
 - **Gekleurde pijlen** geven de richting aan. U vindt ze op lantaarn-/verkeerspalen of routepaaltjes.
 - **Keuzepunten** zijn genummerd (01-99). U kunt hier overstappen van de ene op de andere rondwandeling en zelf uw route bepalen.

- **Verbindingsroutes** zijn in de bewegwijzering aangeduid met grijze pijlen.
- **Boerenlandpaden**, onverharde paden met overstapjes, zijn onderdeel van het wandelnetwerk. Stevige wandelschoenen zijn hier aanbevolen. Er kan vee lopen, houd hier rekening mee. Honden zijn verboden op boerenlandpaden.
- **Doorgaande routes** als Lange-Afstand-Wandelpaden (LAW), Streekpaden en het Noord-Hollandpad zijn in de bewegwijzering opgenomen. Honden zijn gewoonlijk **aangelijnd** toegestaan, tenzij vermeld staat dat honden verboden zijn.

LEGENDA

- | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|
| Startpunt | Lange-Afstand-Wandelpad | Bushalte | Honden verboden |
| Toeristisch Overstappunt (TOP) met startpunt | Noord-Hollandpad | Treinstation | Verboden toegang tijdens broedseizoen (zie data) |
| Keuzepunt + nummer | | Horeca | Hoge wandelschoenen geadviseerd (geldt ook voor boerenlandpaden) |
| Route in netwerk | | Rustpunt | |
| Verbindingsroute, doorgaande route | | Museum | |
| | | Bezienswaardigheid | |

COLOFON

Dit wandelnetwerk is een initiatief van Groengebied Amstelland, de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn en het Amsterdamse Bos. De aanleg is mede mogelijk gemaakt door de Provincie Noord-Holland. Het netwerk wordt beheerd door het Routebureau van Recreatie Noord-Holland. Kijk voor andere startpunten, interessante themaroutes en een routeplanner op www.wandelnetwerknordholland.nl. De routeapp is gratis te downloaden via de App Store en Google Play.

