

## Wandelnetwerk Gooi & Vecht in beweging

Bussum, juni 2019

### Inleiding

Dit najaar openen we officieel het Wandelnetwerk Gooi & Vecht. Deze zomer kunt u al gebruik maken van het wandelnetwerk in onze regio met ruim 475 kilometer aan bewegwijzerde wandelpaden. Er zijn wandelaars die graag verkennend rond willen wandelen, maar als u een vaste route wilt volgen dan hebben we ruim 1200 routepalen en meer dan 40 informatieborden neergezet.

Het wandelnetwerk is een initiatief van de samenwerkende gemeenten, de provincie Noord-Holland en terreinbeheerders in de regio Gooi en Vechtstreek en is bedoeld voor iedereen die van wandelen houdt. Het netwerk biedt vele mogelijkheden voor gezonde, sportieve en mooie wandelingen en combineert op een uniforme wijze bestaande en nieuwe routes door onze unieke natuurgebieden, dorpen, steden en het landelijk gebied vol cultuurhistorie.

Waarom een wandelnetwerk in de regio Gooi en Vechtstreek? Graag nemen we u mee in het proces naar de realisatie van het Wandelnetwerk Gooi & Vecht.

Het netwerk dat momenteel in uitvoering is, sluit aan bij het wandelnetwerk in de rest van de provincie Noord-Holland en bij het wandelnetwerk in de provincie Utrecht. De regio is een gebied bij uitstek voor wandelaars, maar het ontbreekt aan een aaneensluitend wandelnetwerk dat op een uniforme wijze voorzien is van bewegwijzering.

### Hoe werkt het wandelnetwerk?

Het netwerk koppelt korte en langere 'ommetjes' aan elkaar. Alle routes zijn in twee richtingen bewegwijzerd met gekleurde pijlen en keuzepuntnummers.

- **Startpunten** bieden parkeergelegenheid, soms openbaar vervoer en horeca. Je kunt er kiezen uit minimaal twee gekleurde rondwandelingen.
- **Gekleurde pijlen** geven de richting aan. U vindt ze op lantaarn-/verkeerspalen of routepaaltjes.
- **Keuzepunten** zijn genummerd (01-99). U kunt hier eenvoudig overstappen van het ene op het andere ommetje en zelf uw route bepalen.
- **Verbindingsroutes** zijn met grijze pijlen aangeduid.
- **Doorgaande routes** als LAW's (Lange-Afstand-Wandelpaden), Streekpaden en het provinciale Noord-Hollandpad zijn in de bewegwijzering opgenomen met hun eigen markering.
- **Boerenlandpaden** en andere onverharde paden zijn onderdeel van het wandelnetwerk. Stevige wandelschoenen zijn hier aanbevolen! En houdt u ook rekening met het vee in de weilanden.

Honden zijn **aangelijnd** toegestaan, tenzij anders vermeld.

Dit wandelnetwerk is een initiatief van Regio Gooi en Vechtstreek. De aanleg van dit wandelnetwerk is mede mogelijk gemaakt door Provincie Noord-Holland. De coördinatie van het beheer en onderhoud van de bewegwijzering is in handen van Regio Gooi en Vechtstreek. Kijk voor alle startpunten, interessante themaroutes en een routeplanner op [www.routesingooivecht.nl](http://www.routesingooivecht.nl) en/of [www.wandelnetwerknoordholland.nl](http://www.wandelnetwerknoordholland.nl). Bovendien kunt u een gratis routeapp downloaden in de Apple Store of Google Playstore. Voor alle toeristisch-recreatieve informatie, kijk op: [www.vvvgooivecht.nl](http://www.vvvgooivecht.nl).

### Projectsamenwerking

Binnen het project wordt met diverse partijen samengewerkt, zoals de regiogemeenten, Goois Natuurreservaat, Natuurmonumenten, Recreatie Noord-Holland, provincie Noord-Holland en Regio Gooi en Vechtstreek. Gezamenlijk wordt eraan gewerkt om nog deze zomer een mooi wandelnetwerk voor al onze inwoners, recreanten en bezoekers te realiseren.

## Keuze voor biocomposiet bewegwijzing

We doen het nét even anders met de bewegwijzing in ons gebied. In lijn van de huidige maatschappelijke ontwikkelingen (denk aan het klimaatakkoord), heeft de regio Gooi en Vechtstreek gekozen voor bewegwijzing die 100 procent recyclebaar is. De routepalen zijn gemaakt van biohars, kalk en riet uit onze eigen regio. Regio Gooi en Vechtstreek is pionier op het gebied van deze nieuwe vorm van bewegwijzing. Zoals dat vaak gaat bij nieuwe ontwikkelingen, hebben ook wij te maken met onvoorziene omstandigheden. Gelukkig worden wij daar door onze gebruikers op gewezen, zodat we zo adequaat mogelijk hierop kunnen reageren.



*De biocomposiet bewegwijzingspaal*

## Praktische wetenswaardigheden bij 'de uitrol' van het wandelnetwerk

- De bewegwijzing vindt gefaseerd plaats. Gestart is met de routepaaltjes en tussenmarkeringen. De tussenmarkeringen worden waar mogelijk bevestigd op al aanwezige routepalen.
- Erkende routemakers hebben geadviseerd over de routes en de locaties van de plekken waar de routepaaltjes en tussenmarkeringen geplaatst moeten worden.
- Op ruim 40 goed bereikbare startpunten en Toeristische Overstappunten (TOP's) komen informatiepanelen met een gedetailleerde kaart. De start/informatiepanelen zijn inmiddels grotendeels geplaatst; de TOP's volgen binnenkort met aangepaste topografische kaarten inclusief toelichtingen.
- Vanaf elk startpunt zijn meerdere wandelroutes te kiezen. En dankzij de genummerde keuzepunten kun je ook zelf routes samenstellen.
- Het wandelnetwerk is onderdeel van het uniform Wandelnetwerk Noord-Holland. De keuzepunten sluiten daarom aan op de wandelknooppunten in andere regio's in Noord-Holland, maar eveneens op de knooppunten in Utrecht.
- Het wandelnetwerk wordt in alle regio's aangeduid door uniform gekleurde routes en genummerde keuzepunten.
- Binnenkort komen we ook met een wandelkaart van het gehele Wandelnetwerk Gooi & Vecht.
- In de natuurgebieden van Natuurmonumenten en het Goois Natuurreservaat zijn de bestaande wandelingen grotendeels opgenomen in het wandelnetwerk. Dat betekent dat ook daar de biocomposiet bewegwijzing deels is toegepast.



Startpunt Station Hilversum: het paneel is eveneens van biocomposiet materiaal

## Veelgestelde vragen

Vanuit de gebruikers van het wandelnetwerk zijn meerdere vragen gesteld ten aanzien van de uitvoering. Onderstaand geven we antwoord op de meest gestelde vragen.

- **Waarom is gekozen voor deze nieuwe vorm van bewegwijzering en niet voor de oude vertrouwde houten routepalen?**  
*In het kader van duurzaamheid, waar we ons als regio sterk voor willen maken, is gekozen voor deze biocomposiet bewegwijzering, die 100% recyclebaar is. Deze keuze is gezamenlijk met alle regiogemeenten en terreinbeherende organisaties gemaakt.*
- **Waarom zijn er plastic routepalen geplaatst?**  
*De bewegwijzeringspalen zijn niet van plastic maar van biocomposiet materiaal, bestaande uit biohars, kalk en riet. Dit materiaal is 100% recyclebaar.*
- **Waarom is de nieuwe routepaal niet vierkant net als alle andere routepalen?**  
*Er wordt nog onvoldoende gebruik gemaakt van het materiaal waar deze paal uit vervaardigd wordt, zodat nog niet iedere gewenste vorm kan worden geproduceerd. De huidige vorm voldoet het meeste aan het doel waar het voor staat, namelijk het bewegwijzeren van routes. Zodra er meer vraag is, kan de producent het materiaal in meerdere vormen toepassen en aanbieden.*
- **Waarom staan er zoveel verschillende gekleurde pijlen op de bewegwijzeringspalen?**  
*De markering met gekleurde pijlen is identiek aan het wandelnetwerk Noord-Holland. Er is hiervoor gekozen om een uniforme, herkenbare uitstraling te hebben qua routepijlen in de gehele provincie Noord-Holland.*
- **Waarom staan de routepalen zo hoog boven de grond?**  
*Voor de bewegwijzeringspalen is een standaard hoogte aangehouden, zoals dat in alle netwerken in Noord-Holland van toepassing is. Aangezien vaak meerdere routes samenkomen, is het niet te voorkomen dat er meerdere stickers op één paal komen. Aangezien veel routes door de natuurgebieden lopen, moet rekening worden gehouden met het groen dat vooral in het voorjaar en de zomer snel groeit. De bewegwijzering dient goed leesbaar te zijn, ook op locaties waar niet regelmatig wordt gemaaid.*
- **Hoe kan het dat de routepalen kapot te krijgen zijn?**  
*Dit project is een pilotproject, wat betekent dat we met een nieuw soort materiaal werken. Van te voren is het materiaal zorgvuldig getest en na de eerste meldingen zijn ook maatregelen getroffen om verbeteringen aan te brengen, waaronder aanpassingen van het materiaal door een hardere persing, de constructie zelf en een extra verankering. We hebben hier echter te maken met vandalisme in gebieden waar weinig sociale controle aanwezig is. Daarnaast geldt: wil men moedwillig iets kapot maken, dan is daar niets tegen opgewassen.*

- **Hoe komt het dat herstelwerkzaamheden zo lang duren?**  
*Bij de productie van de biocomposiet-bewegwijzering is geen rekening gehouden met de schaal waarop vandalisme plaatsvindt. Dit betekent dat extra bewegwijzeringspaaltjes geproduceerd moeten worden en vervolgens ook weer geplaatst moeten worden. Dit vergt veel meer tijd dan voorzien. Een vervelend effect is dat daardoor routes gedurende een periode niet volledig zijn bewegwijzerd.*
- **Wat is de reden dat bewegwijzering op onnodige plaatsen wordt gezet?**  
*Voor dit project zijn erkende routemakers ingezet, die door de gehele regio hebben geadviseerd waar welke bewegwijzering zou moeten komen. Ook al lijkt het onnodig om op een rechte weg, waar geen afslagen zijn, een bewegwijzeringspaal te plaatsen, in de praktijk blijkt dat men op lange rechte stukken graag van tijd tot tijd de bevestiging wil krijgen of men op de goede weg zit. De aannemer plaatst de bewegwijzering aan de hand van een ontwerp dat is opgesteld door erkende routemakers. De aannemer wijzigt daar zelfstandig niets aan.*
- **Waarom worden de lange-afstandswandelroutes en de streekpaden niet opgenomen in het netwerk?**  
*Zowel de lange-afstandswandelroutes als de streekpaden worden opgenomen in het Wandelnetwerk Gooi & Vecht en zijn ook als zodanig in de bewegwijzering bestickerd. Het idee van een wandelnetwerk is, dat bestaande routes worden geïntegreerd in het overkoepelende netwerk.*
- **Waarom kan de routemarkering van het Goois Natuurreservaat en Natuurmonumenten niet behouden blijven?**  
*Waar de routes van GNR en NM geïntegreerd zijn in het Wandelnetwerk Gooi & Vecht, is in overleg met GNR en NM de oude bewegwijzering vervangen door de nieuwe. Daar waar de routes niet zijn opgenomen in het nieuwe wandelnetwerk, behouden deze routes de oorspronkelijke bewegwijzering. Dit voorkomt onnodig dubbele bewegwijzering.*

## Meldingen en overige vragen

Net zoals de ouderwetse paddenstoelen van 100 jaar geleden, staat ook de 'look and feel' van deze routepalen ter discussie. Helaas worden de routepalen op meerdere locaties, met name in de buitengebieden, moedwillig vernield. Dit veroorzaakt aanzienlijke vertraging bij de uitrol van netwerk en brengt vele extra kosten met zich mee om alle schade te herstellen. Komt u een paal tegen die vernield is? Of heeft u nog andere vragen? U kunt dit melden via [info@regiogy.nl](mailto:info@regiogy.nl)

## Wandelen in Gooi & Vecht

Zodra het Wandelnetwerk Gooi & Vecht compleet is, wordt vanuit Toerisme Gooi & Vecht brede bekendheid gegeven aan het nieuwe wandelnetwerk, zodat bewoners en bezoekers volop kunnen genieten van de mooie regionale wandelroutes.

Voor meer toeristisch-recreatieve informatie: [www.vvvgooivecht.nl](http://www.vvvgooivecht.nl)