

Systematiek van Wandelnetwerk Noord-Holland

Wandelnetwerk Noord-Holland is een wandelnetwerk met een hybride bewegwijzering en een uniforme vormgeving en presentatie, zowel in het veld als digitaal.

Opzet van het wandelnetwerk in hoofdlijnen

Het wandelnetwerk is een aaneengesloten en samenhangend geheel van uniform gemarkeerde rondwandelingen over verharde, onverharde of halfverharde landwegen, fiets- en voetpaden in combinatie met boerenlandpaden. Aanvullend op de rondwandelingen is soms een verbindingstraject nuttig, wanneer rondwandelingen elkaar niet raken, maar er voor het vormen van een samenhangend netwerk wel een verbinding nodig is. LAW's, Streekpaden en Noord-Hollandpad moeten in het netwerk zijn geïntegreerd, maar het blijven zelfstandige lijnwandelingen, met name waar die lijnen het gebied van het wandelnetwerk verlaten. Evenzo kunnen andere lijnwandelingen in het netwerk worden opgenomen, maar bij voorkeur als rondwandeling met één van de standaard routekleuren.

In Nederland bestaan diverse systematieken voor de bewegwijzering: het knooppuntensysteem, het keuzepuntensysteem en enkele varianten daar tussen in. Wandelnetwerk Noord-Holland heeft zo'n hybride bewegwijzeringssysteem:

- Startpunten op strategische locaties (bij stations, parkeerterreinen en/of horeca gelegenheden) waar een informatiebord (startpaneel) de rondwandelingen vanaf dat startpunt toont.
- Vanaf elk startpunt kan de wandelaar kiezen uit ten minste twee ommetjes, die bij voorkeur variëren in lengte (kort tot 5 km, middellang 5-10 km en lang 10-20 km), landschap, thema, wel/niet onverharde gedeelten, etc. (Voor het maken van routes gelden de kwaliteitseisen zoals Wandelnet die heeft geformuleerd.)
- Keuzepunten op de locaties waar ommetjes en lijnwandelingen beginnen (vanaf een startpunt), elkaar kruisen of raken. Keuzepunten hebben een nummer van 01 tot en met 99 en bestaan in het veld uit een paal met bovenaan een oranje ovaal met daarin het nummer, de tekst www.wandelnetwerknordholland.nl en het logo van het wandelnetwerk of een logo van de terreinbeheerder.
- Ieder ommetje wordt met zijn eigen kleur op kaart gezet en in het veld in twee richtingen bewegwijzerd met grijze rondjes met gekleurde pijlen, bij voorkeur stickers, die in elk geval op keuzepunten worden aangebracht en verder (als tussenmarkeringen) bij voorkeur worden aangebracht op bestaande palen, zoals lichtmasten en verkeerbordpalen. Waar geen bestaande drager aanwezig is, wordt een routepaal geplaatst.
- Verbindingstrajecten worden met de kleur grijs lijn-/pijlkleur op kaart gezet en in het veld in twee richtingen bewegwijzerd.
- Het wandelnetwerk wordt primair gepresenteerd op www.wandelnetwerknordholland.nl.

Wandelaars kunnen op basis van de genummerde keuzepunten ook zelf een route samenstellen. De locaties en nummers van de keuzepunten staan, net als de gekleurde ommetjes, afgebeeld op het startpaneel.

Specificaties

- **Startpaneel (standaard, zie ook bijlage 1)**
 - Zichtmaat paneel; 1163mm x 810mm.
 - Paneelmaat aan de leverancier, maar passend in frame.
 - Frame op twee palen, gemaakt van FSC-gekeurd Europees eikenhout (of een duurzamer alternatief).
 - Ontwerp van het paneel direct fullcolour geprint op een volkernpaneel dikte 10mm, voorzien van een antigraffiti folie (of een duurzamer alternatief).
 - Digitaal ontwerp van de panelen in de extensie PDF op hoge resolutie.
 - Constructietekening van het startpaneel.

- **Startpaneel (geïntegreerd op andere informatiedrager, zie ook bijlage 2)**
 - Bij Toeristische Overstappunten en gebiedsinformatieborden kunnen de startpanelen worden geïntegreerd op bestaande informatiedragers, waarbij de startpunten herkenbaar blijven als startpunt van Wandelnetwerk Noord-Holland.

- **Keuzepuntpalen (zie ook bijlage 3)**
 - Paal van 10 x 10 cm, 80 cm boven maaiveld, gemaakt van FSC-gekeurd Europees eikenhout (of een duurzamer alternatief).
 - Aan de benodigde zijden voorzien van freesvlakken.
 - Diamantvormige kop.
 - Met aan elke zijde die in gebruik is (waar wandelroutes naar de paal toe lopen, vaak 3 zijden, soms 4 zijden):
 - Bovenaan langwerpige ovaal 80mm x 120mm.
 - Daaronder het benodigde aantal vlakken Ø 80mm en een tussenafstand van 10mm.
 - Freesdiepte 3mm.
 - Het aantal vlakken dat per zijde benodigd is, wordt bepaald door:
 - het aantal kleuren ommetjes en eventueel verbindingstrajecten (dus als er bijvoorbeeld twee rondwandelingen en één verbindingstraject bij het keuzepunt komen, dan moeten die drie routekleuren aan elke zijde getoond worden, aan elke zijde in dezelfde volgorde)
 - het aantal lijnwandelingen, maar die hoeven niet aan elke zijde getoond te worden (dus als het Noord-Hollandpad, een LAW of Streekpad bij het keuzepunt komt, dan hoeven er alleen vlakken voor die markering uitgefreesd te worden aan de zijden waar die lijnwandeling op uitkomt).
 - In de vlakken worden aluminium plaatjes bevestigd, waarop de benodigde stickers worden geplakt.
 - Op de pijlstickers worden nummerstickers geplakt Ø 25mm, zwarte cijfers met een duidelijke witte rand, zodat duidelijk is naar welk keuzepuntnummer die pijl verwijst.
 - De paal wordt met een grondanker vastgezet in de grond.

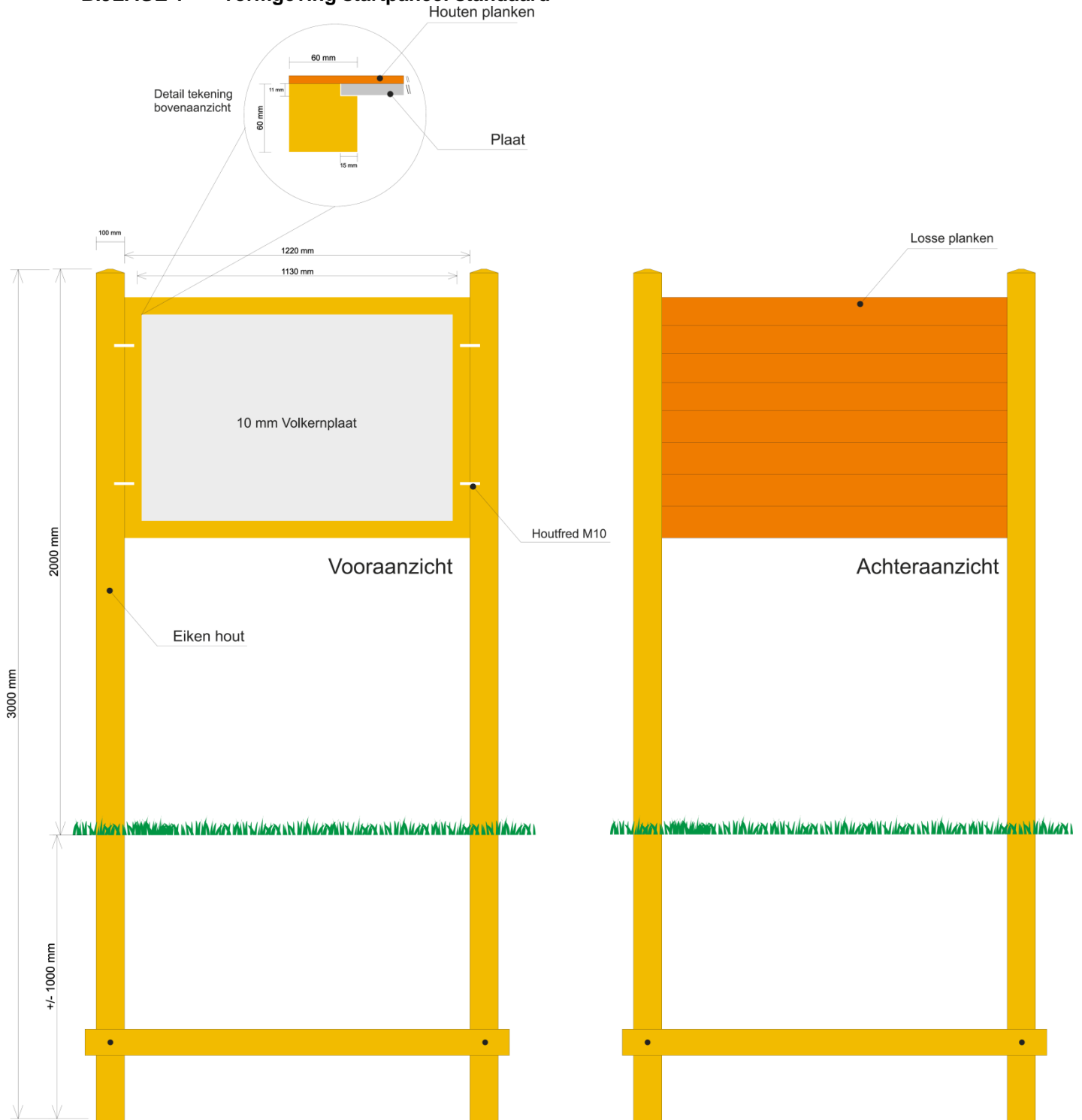
- **Routepalen (zie ook bijlage 3)**
 - Paal van 10 x 10 cm, 70 cm boven maaiveld, gemaakt van FSC-gekeurd Europees eikenhout (of een duurzamer alternatief).
 - Aan de benodigde zijden voorzien van freesvlakken.
 - Diamantvormige kop.
 - Daaronder het benodigde aantal vlakken met Ø 80mm en een tussenafstand van 10mm.
 - Freesdiepte 3mm.
 - Het aantal vlakken dat per zijde benodigd is, wordt bepaald door:
 - het aantal kleuren ommetjes en eventueel verbindingstrajecten (dus als er bijvoorbeeld twee rondwandelingen en één verbindingstraject bij het keuzepunt komen, dan moeten die drie routekleuren aan elke zijde getoond worden, aan elke zijde in dezelfde volgorde)
 - In de vlakken worden aluminium plaatjes bevestigd, waarop de benodigde stickers worden geplakt.
 - De paal wordt met een grondanker vastgezet in de grond.

- **Tussenmarkeringen op bestaande palen**
 - Tussenmarkering toepassen bij elke richtingswijziging (bocht in de route), bij het oversteken van kruispunten en rotondes, en op gedeelten waar de wandelaar rechtdoor

moet lopen ten minste elke 300 tot 400 m. Daarbij geldt dat de markering binnen de bebouwde kom steeds op zichtafstand moet zijn.

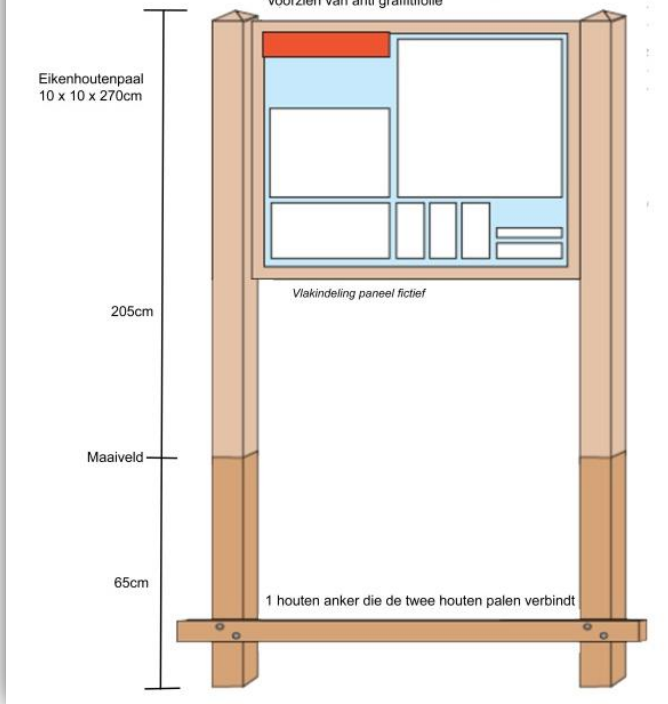
- In beginsel worden de stickers van die tussenmarkeringen direct op de metalen palen (lichtmasten en verkeersbordpalen) aangebracht, tenzij de wegbeheerder vereist dat hierbij een schildje met een klemband en isolatietape moet worden toegepast.
- Op houten of kunststof palen wordt altijd eerst een aluminium plaatje aangebracht.
- **Aluminium plaatjes**
 - Aluminium plaatjes met Ø 75mm x 1mm bestemd voor de keuzepuntpaal en routepaal passend in de cirkelvormige freesgaten in de genoemde palen.
 - Aluminium plaatjes 80mm x 120mm x 1mm, passend in de ovaalvormige freesgaten op de keuzepuntpaal.
 - Of een duurzamer alternatief.
- **Routestickers (zie ook bijlage 4)**
 - De routestickers moeten gemaakt zijn van polymeer vinyl voor permanente buitentoepassing (of een duurzamer alternatief).
 - De sticker moeten gezeefdrukt zijn (voor de beste en meest duurzame kleurechtheid).
 - Voor afmetingen en kleurstellingen zie bijlage 4.
- **Gedragsregelbordjes**
 - Aan het begin en einde van elk boerenlandpad en andere trajecten waar bijzondere gedragsregels gesteld moeten worden, moet een gedragsregelbordje aangebracht worden op goed leesbare hoogte.
 - Het gedragsregelbordje dient bij voorkeur in de stijl van het wandelnetwerk te worden uitgevoerd, zie bijlage 5.
- **Digitale bestanden**
 - Het netwerk en de rondwandelingen moeten gepresenteerd worden op www.wandelnetwerknoordholland.nl
 - De digitale bestanden van het gerealiseerde netwerk dienen als basis voor de website.
 - Bestand dient te bestaan uit twee delen: een punten- en een lijnenbestand.
 - De bestanden moeten shapefiles zijn.
 - Het puntenbestand bevat de locaties en eigenschappen van de startpanelen en keuzepalen.
 - Specificaties en indeling van de attributentabel zijn op te vragen bij het Routebureau Recreatie Noord-Holland NV.
 - Lijnenbestand bevat de locaties en eigenschappen van de lijnen
 - Specificaties en indeling van de attributentabel zijn op te vragen bij het Routebureau Recreatie Noord-Holland NV.
- **Logo en lettertype**
 - Het logo van Wandelnetwerk Noord-Holland is bijgevoegd als bijlage 6. Dit logo wordt toegepast op startpunten, keuzepunten, gedragsregelborden, website, app, facebook en andere uitingen van of over Wandelnetwerk Noord-Holland.
 - Het lettertype dat gebruikt wordt voor de teksten op informatieborden van de startpunten is Myriad Pro.

BIJLAGE 1 vormgeving startpaneel standaard



Maatvoering startpaneel Wandelnetwerk

Eikenhouten frame
 Volkpaneel 10mm
 Fullcolour print op paneel zichtmaat paneel 1163mm x 810mm
 voorzien van anti graffiti folie



Opmaak inclusief rand die in het frame valt

Startpunt Koedijk

Wandelnetwerk Regio Alkmaar

ROUTES VANAF DIT STARTPUNT

- 5,7 km
- 4,3 km
- 4,3 km
- 4,3 km

www.wandelnetwerknordholland.nl

HOE WERKT HET?

Het wandelnetwerk koppelt middelen van omroep 2 tot 12 km aan elkaar. De routes zijn in twee richtingen bewegingsrichting met gekleurde pijlen.

- Startpunten bieden parkeringsplaatsen, soms openbaar vervoer en horeca. U kunt kiezen uit minimaal twee gekleurde middelen.
- Routevragen zijn gemeen (21-09). U kunt hier overvragen van de ene op de andere middelen en af van route bepalen.
- Gekleurde pijlen die de te volgen richting aangeven, vindt u op kaartjes, verkeerspalen of routeplaatjes.

WELKOM

U bent aan de start van enkele geweldige wandelroutes van het wandelnetwerk Regio Alkmaar. Dit wandelnetwerk bestaat in totaal ruim 500 kilometer.

- De groene wandelroute loopt aan veldzijden van het Noordhollandse Kanaal. Koning Willem I liet hier in de 16de eeuw groven om handel en industrie te bevorderen. Het is nu de laatste restant van het kanaal over de Koudekerke Wierdweg aan bijzondere houten brug uit 1821. Het kanaal met met 27 meter is breed voor een gemiddelde zijbeleving. Bijkomstig voorbeeld van de vloerbedekking dat schepen hun masten met hoelken te verlaten. Van de zachten vloerbedekking over het kanaal is de de enige die is overgebleven. Houten stijven verboden.
- De blauwe wandelroute loopt aan de zijde samen op met de groene route. Lange het Noordhollandse Kanaal staat met de Gouden Engelen. In de molentuin is nu te koop en in de Molenschuur amarrt karni te zien. Dit is de route naar ook lang Startpunt Gouwe Voet.
- De paarse route loopt door Natuurreservaat Klamaren. Stambouwer laat het gebied verlaten. Omdat het beschermde gebied, volgt deze route alleen de randen van het natuurreservaat. U vindt ook een zijde lange de recreatieplein.
- De gele route, die ook lang Natuurreservaat Klamaren loopt, volgt naar het westen. U loopt door open grasland langs de Scharvort en over een gracht langs de oude bebouwing van Koedijk.

Houten zijn aanpakbed toegestaan, tenet vermeld staat dat houten verboden zijn.

LEGENDA

- Startpunt
- Routepunt + nummer
- Route in netwerk
- Verbindingsroute, doorgetrokken route
- Lange Alkmaar-Wandelpad
- Straatweg
- Noord-Hollandpad
- Duinroute van PNH, Natuurmonumenten gebied toegankelijk
- Bushalte
- Tramstation
- Horeca
- Startpunt
- Recreatiegebied
- Houten verboden
- Verboden toegang
- Houten verboden (na data)
- Houten verboden (na data)
- Goedkies voor buggy's

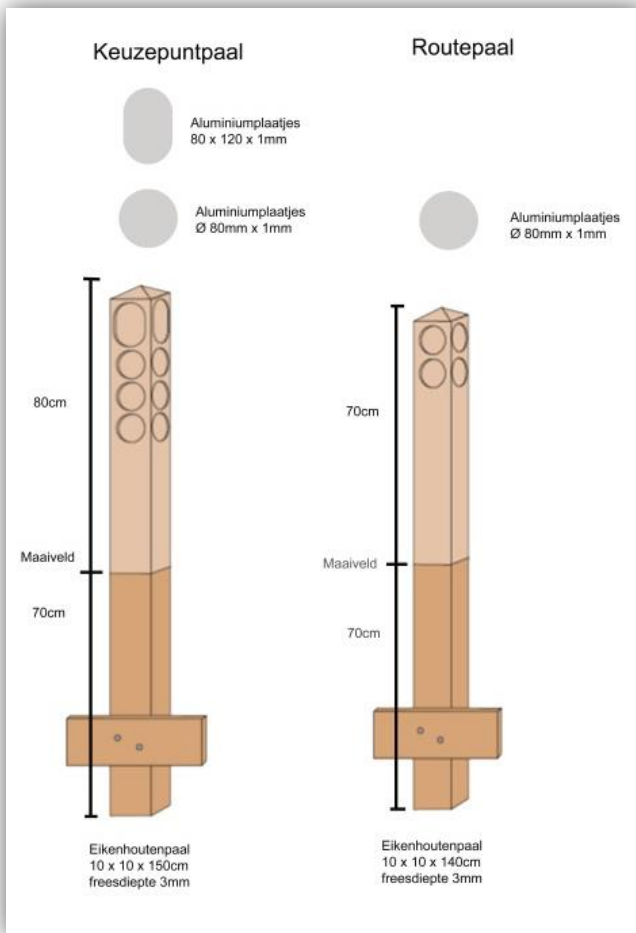
COLOFON

De wandelroutes zijn ontwikkeld door de gemeenten Alkmaar, Bergen, Duisweer, Natuurmonumenten, PNH, Langedijk, en de Provincie Noord-Holland. De routes zijn ontwikkeld door de gemeenten Alkmaar, Bergen, Duisweer, Natuurmonumenten, PNH, Langedijk, en de Provincie Noord-Holland.

BIJLAGE 2 vormgeving startpaneel geïntegreerd op een Toeristisch Overstap Punt (TOP)



BIJLAGE 3 vormgeving keuzepuntpalen en routepalen



BIJLAGE 4 vormgeving stickers

Topstickers voor de keuzepunten 75 x 115 mm, nummers 01 tot en met 99, normaal met het logo van het wandelnetwerk



Uitsluitend op verzoek van terreineigenaar eventueel met logo terreinbeheerder

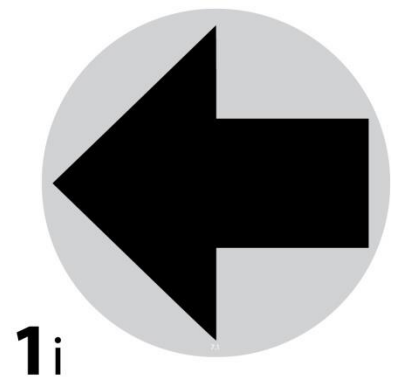
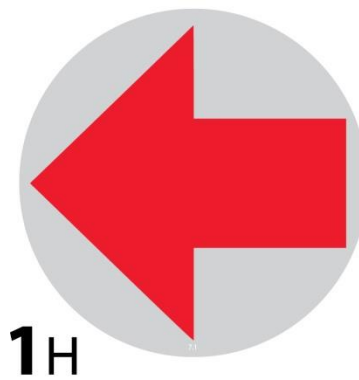
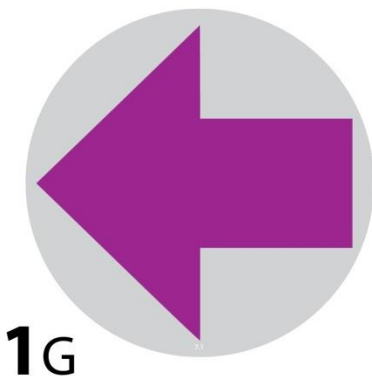
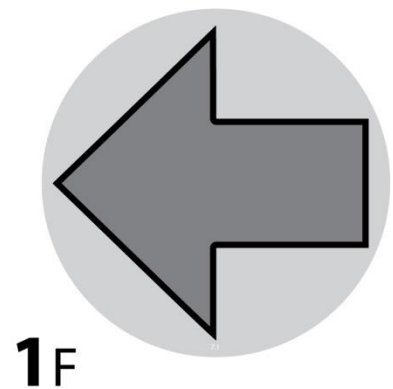
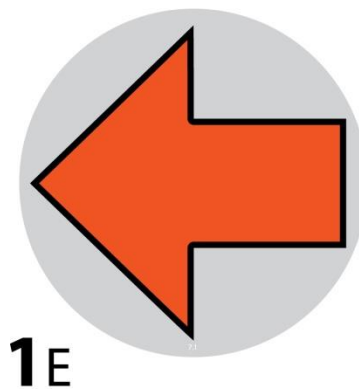
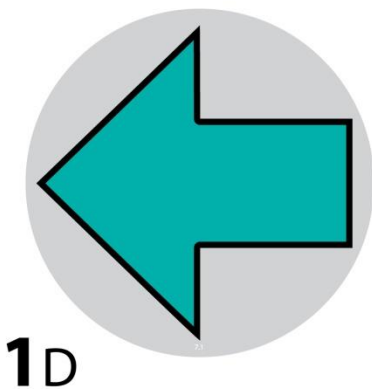
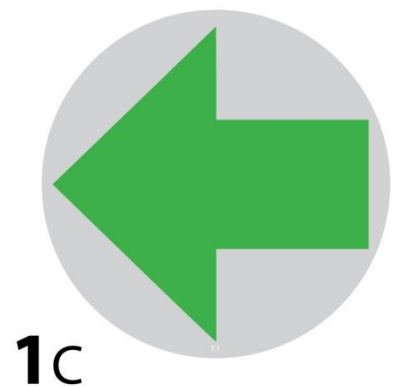
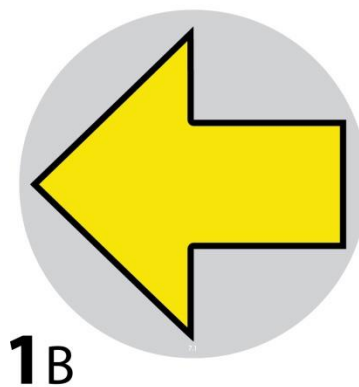
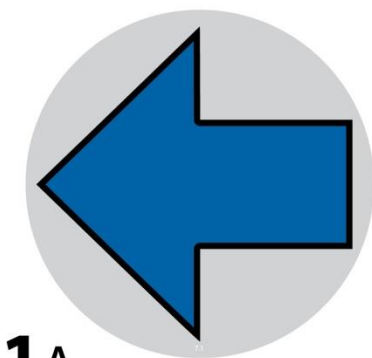


Pijlstickers Ø 75 mm, met de standaard routekleuren:

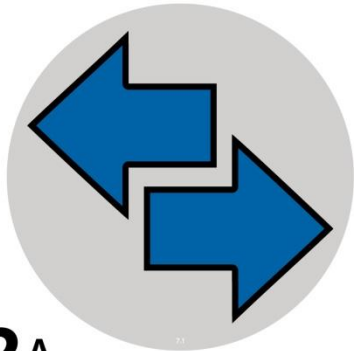
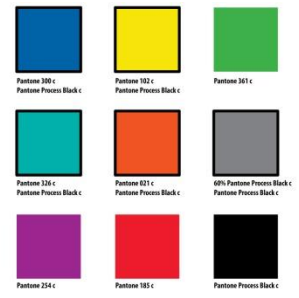
- Primair te kiezen voor: rood, blauw, geel
- Secundair te kiezen voor: paars, groen, oranje
- Alleen indien nodig kiezen voor: turquoise, zwart
- Alleen voor verbindingstrajecten: grijs

De kleuren blauw, geel, oranje, turquoise en grijs hebben een zwarte rand rond de pijl (voor een optimaal contrast en een herkenbaar verschil met andere kleuren).

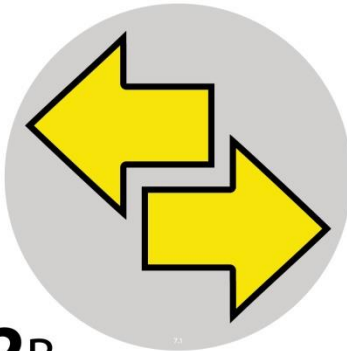
75 mm. Ø



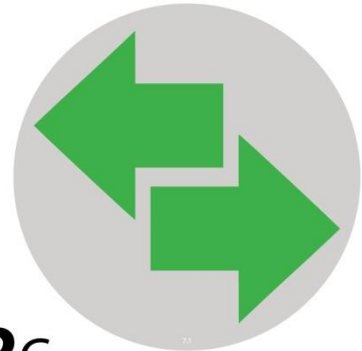
75 mm. Ø



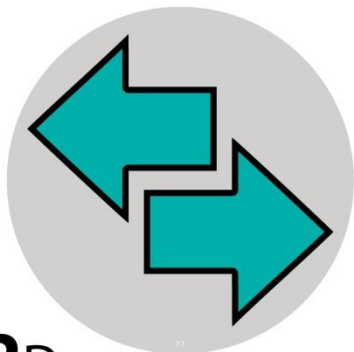
2A



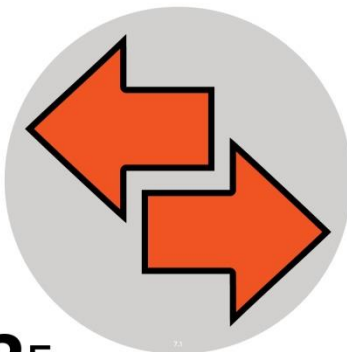
2B



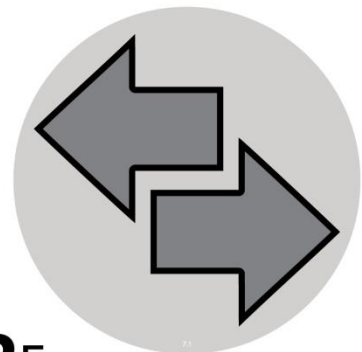
2C



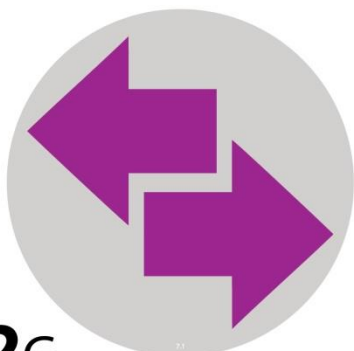
2D



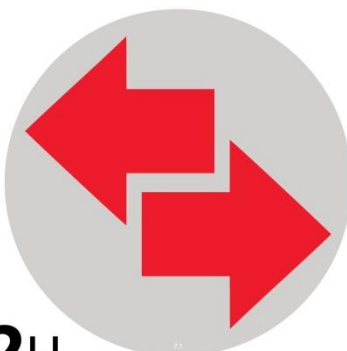
2E



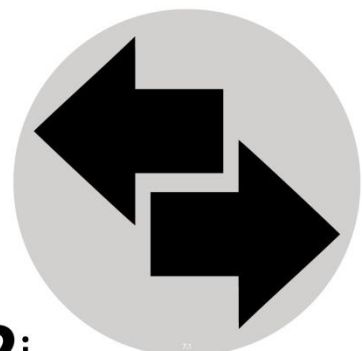
2F



2G

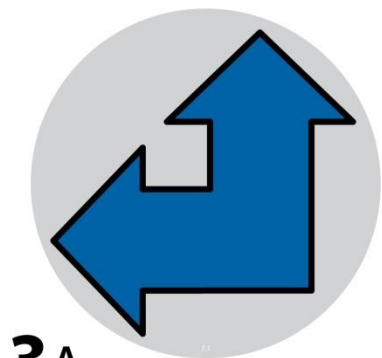
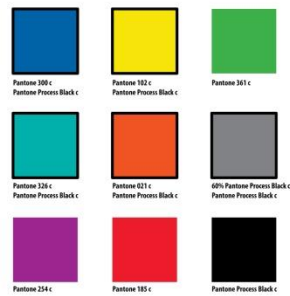


2H

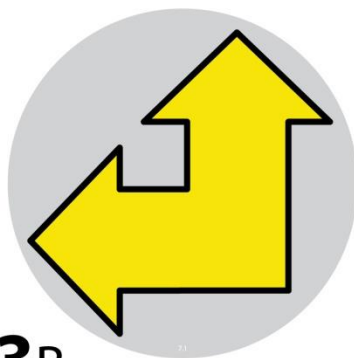


2i

75 mm. ø



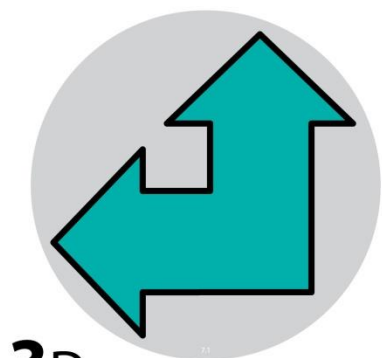
3A



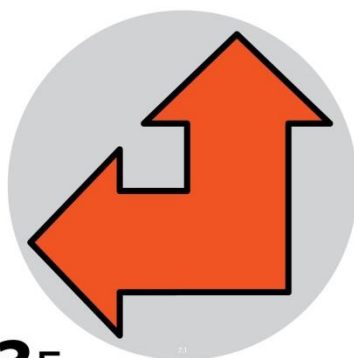
3B



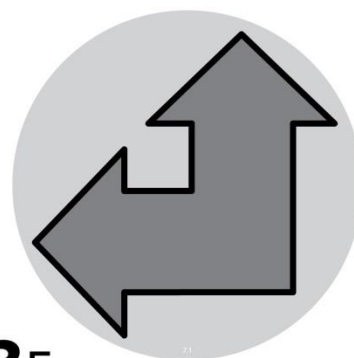
3C



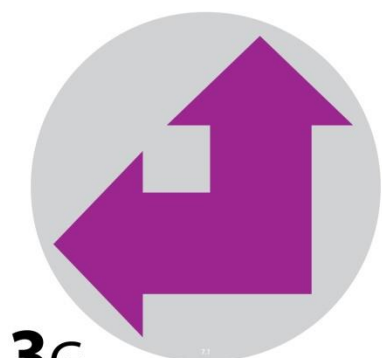
3D



3E



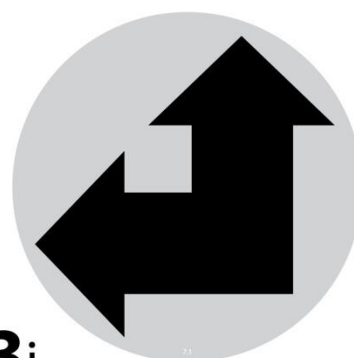
3F



3G



3H



3i

Stickers voor LAW en Streekpaden, deze hebben een donkergrijze achtergrond

75 mm. \emptyset



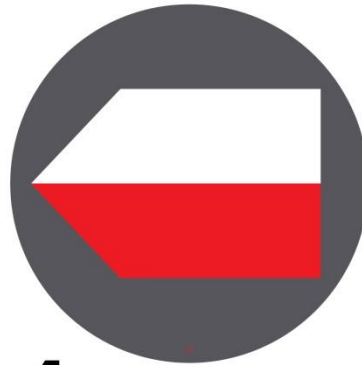
Pantone 185 c



Pantone Cool Grey 11 c



4A



4B



4C

75 mm. \emptyset



Pantone 102 c



Pantone 185 c



Pantone Cool Grey 11 c



5A



5B



5C

Transparante stickers Ø 75 mm voor het op de pijl aangeven van een afsluiting tijdens het broedseizoen

75 mm. Ø



Pantone Process Black c

- | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|
| 21 | | 22 | | 23 | |
| 24 | | 25 | | 26 | |
| 27 | | 28 | | 29 | |
| 30 | | 31 | | 32 | |

Transparante stickers Ø 25 mm voor het op de pijl aangeven naar welk keuzepunt gewezen wordt.



Voorbeeld



01	02	03	04	05	06	07	08	09	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99

BIJLAGE 5 vormgeving gedragsregelbordjes



BIJLAGE 6 logo en qr-code Wandelnetwerk Noord-Holland

